

# Львів

## Реконструкція площі Двірцевої

пп. 1.2.2., 4.4.1., 4.4.3 Каталогу заходів  
Європейської Енергетичної Відзнаки



Засноване у 1256 р.

Площа – 182 км<sup>2</sup>,

Населення – 724 тис. осіб.

Приєднання до Угоди мерів: 2009 рік.

Подача ПДСЕР – 2011 рік

Підписання Меморандуму про ЄЕВ – 2018 рік



### Короткий загальний зміст

Головний залізничний вокзал м. Львова є найважливішим транспортним вузлом міста, а площею перед ним щодня користуються близько 24 000 пасажирів. Для значної кількості людей саме ця площа формує перше враження та імідж міста.



### Причини здійснення заходів

- ⚠ Незадовільний технічний стан площі перед головним вокзалом.
- ⚠ Постійні транспортні затори та відсутність комплексного рішення для громадського транспорту.
- ⚠ Негативний вплив незручної площі на імідж та туристичну привабливість міста.



### Опис здійснення заходів



Для реконструкції було частково запозичено окремі ідеї та досвід транспортного планування привокзальної території Ляйпціга. Можливості розвитку площі були розділені на декілька окремих напрямків, над кожним з яких працювала окрема команда. Замовником робіт було визначено ЛКП «Львівавтодор», а генпроектувальником – ЛКП «Інститут просторового розвитку». Найважливішим завданням було створення зручних умов для пересування пішоходів, підвищити пріоритет громадського транспорту та заохотити приїжджих до його активного використання.

Унікальність проекту полягала у складному планувально-просторовому вирішенні простору в умовах компактності забудови площі з дотриманням пропорційності та підкресленням історичного ансамблю вокзального комплексу.

Проектом реконструкції площі Двірцевої передбачено значну зміну її планувальної структури та організації, розширено її транспортні можливості та вдосконалено ергономіку.

Перед центральним входом утворено велику пішохідну зону, а права та ліва частини площі відводяться відповідно громадському та приватному транспорту. Для пішого переходу з вокзалу до міста реконструйовано просторий бульвар, що простягається по центральній осі вул. Чернівецької. Пішохідна зона вздовж фасаду головного вокзалу розширилась, облаштовано місця для відпочинку та зелені зони. В рамках озеленення території було висаджено 86 дерев та близько 500 кущів. Модерний фонтан навпроти фасаду будівлі вокзалу має вигляд струмка-річки, якої бракує львівському міському ландшафту.

Для покращення доступності до громадського транспорту та підвищення його привабливості було здійснено наступні кроки: максимально наближено трамвайні колії до будівлі вокзалу, що сприяє перетворенню цього виду електротранспорту у найзручніший для потенційних пасажирів;

перенесено зупинки автобусних маршрутів на максимально близьку віддаль від центрального входу вокзалу; облаштовано зупинні пункти для висадки/посадки пасажирів з приміських, міжміських, приватних та туристичних маршрутних автобусів і визначено місця для їх відстою.

Крім цього, на частині вул. Чернівецької та пл. Двірцевої влаштовано вело-інфраструктуру, суміщену зі смугами громадського транспорту.

## Досягнуті результати

- ☀️ Поділ площі на 3 зони: громадського транспорту, приватного транспорту та пішохідну;
- ☀️ Реконструкція тротуарів та усіх мереж і комунікацій;
- ☀️ Пішохідний бульвар шириною 8 м уздовж вул. Чернівецької;
- ☀️ Пішохідна зона шириною 31,5 м уздовж фасаду залізничного вокзалу;
- ☀️ Зона висадки/посадки громадського транспорту;
- ☀️ 4 платформи автостанції та місця відстою автобусів;
- ☀️ Зона висадки/посадки пасажирів приватного транспорту та таксі;
- ☀️ 4 смуги руху (2 громадського транспорту та 2 загально-автомобільного транспорту).
- ☀️ Сучасний фонтан та зона відпочинку/очікування для пасажирів навпроти лівого крила фасаду вокзалу



## Результати у цифрах

- ☀️ Період реалізації проекту: **2018 – 2020**рр.
- ☀️ Загальна вартість – **165,5** млн.грн
- ☀️ Загальна площа – **30 098,4** м<sup>2</sup>
- ☀️ Щоденна кількість користувачів площі – **24000** пасажирів;
- ☀️ Розрахункова швидкість руху транспорту – **20-30** км/год
- ☀️ Ширини проїжджої частини – від **3,5** до **7**м;
- ☀️ Ширини смуг руху – від **3,0** до **4,5**м;
- ☀️ Ширини тротуарів – від **2,0** до **25,0** м.

## Корисні джерела/лінки

<https://city-adm.lviv.ua/photos/280885-na-pl-dvirtsievii-uzhe-pratsiuie-fontan-rekonstruktsiia-ploshchi-na-stadii-zavershennia>

<https://alex-shutyuk.livejournal.com/526519.html>

<https://city-adm.lviv.ua/news/city/housing-and-utilities/279340-trivae-zavershalnij-etap-rekonstruktsiji-pl-dvirtsievoji-oblashtovuyut-skver-ta-fontan>

<https://city-adm.lviv.ua/news/city/housing-and-utilities/268473-vidrestavrovana-pl-dvirtsieva-budemaksymalno-dostupnoiu-dlia-malomobilnykh-hrup-naselennia>

<https://www.facebook.com/spatialdevelopment/>

### Контактні дані:

Ростислав Білинський, архітектор I категорії | [bilynsky.rostys.lavlviv@gmail.com](mailto:bilynsky.rostys.lavlviv@gmail.com)  
ЛКП "Інститут просторового розвитку"



Національний офіс Європейської Енергетичної Відзнаки в Україні  
Асоціація "Енергоефективні міста України"

[office@enefcities.org.ua](mailto:office@enefcities.org.ua) | [eea.enefcities.org.ua](http://eea.enefcities.org.ua) | [facebook.com/eeaUkraine/](https://facebook.com/eeaUkraine/)